

CHANGE

発行責任者 湊 伸一

発行編集者 教 宣 部

回送電車がなくなるって本当?!

「噂」が「噂」を呼んでいる?!

巷に「回送電車がなくなる」という噂話しが盛んに飛び交っています。噂の概要は「通勤バスの一部が千里山バスに変更になった」「あれほど頑なに拒否していた駐車場の申請（＝自動車通勤）を急に認めると言い出したのか」「のぞみ12本体制になると通勤回送の筋が取れない」等とまことしやかに囁かれています。

これまで会社は「自動車通勤は事故等のリスクを伴うため公共交通機関を使った通勤を奨励する」として、新たな駐車場の申請を申請しても頑なに認めなかったのに、なぜ駐車場の使用を再度認める事になったのか、社員は不思議に感じて「何故だろう?」と話していました。

私たちは、これまでも「回送電車がなくなる」という噂は何度となく流れていましたが、私たちは現場社員の実情を鑑みて頓挫せざるを得なかったと考えています。

「噂」で終わって欲しい!!

会社は一本でも多くの営業列車を走らせるために鳥飼基地への回送電車を減らしてきました。その影響は新大阪引き上げにおける業務量増という形で現れています。

そのターゲットは回送電車のみならず、通勤回送も減便させられてきたことは記憶に新しいと思います。

**通勤回送は「陸の孤島」と呼ばれる鳥飼車両基地にとって、とても重要な交通手段です。
他府県からの通勤者にすれば通勤時間が全く変わってきます!
私たちは、この重要な通勤回送廃止に反対します!!**