

「2021年3月ダイヤ改正による要員等について (乗務員関係)」に関する業務委員会を開催！

2月15日、地本は「2021年3月ダイヤ改正による要員等について（乗務員関係）」について関西支社と業務委員会を開催しました。参加者は、組合側は柳楽副委員長、笹田副委員長、今田組織部長、渡邊組織担当部長、細田車両担当部長、下茂運輸担当部長、西業務部長。会社側は、で小泉人事課課長代理、辻井 運輸課課長代理、丹藤車両課課長代理、岡本人事課係長した。

1. 実施内容

2021年3月ダイヤ改正に伴い、乗務員行路及び乗務員関係各所の要員体制を見直す。

2. 実施箇所

新幹線鉄道事業本部 東京第一・第二運輸所、名古屋運輸所
関西支社 大阪第一・第二運輸所

3. 要員関係等

(1) 改正要員（2021年3月ダイヤ改正要員）

	運転士	車掌
東京第一運輸所	△11	△14
東京第二運輸所	△11	△16
名古屋運輸所	△3	△7
大阪第一運輸所	△7	△16
大阪第二運輸所	△8	△15

2021年3月ダイヤ改正 車両計画現改比較 (2021年3月13日改正)

1. 編成数

会社名	東海会社				
編成	J	G	X	(T)	計
現改					
現行(2020-3)	0	51	80	(1)	131 (1)
改正(2021-3)	12	51	72	(1)	135 (1)
増減	12	0	-8	0	4

※編成数及び車両数には、波動用を含み、試験車J0を除く。

検修業務量 (令和3年2月15日)

1. 仕業検査(指定本数)、申告処理及び折り返し本数等

種別	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等	
		昼	夜
箇所			
東京駅		61	38
東京仕業検査車両所	32	16	5
三島車両所	5	0	6
静岡駅		0	2
浜松駅		0	1
名古屋駅		0	2
名古屋車両所	8	7	8
大阪仕業検査車両所	23	22	11
新大阪駅引上		15	10
新大阪駅		11	13

*静岡駅、名古屋駅に電留(柚木、名古屋)分含む

2. 交番検査(令和3年度:年間)

単位:編成

編成	業務量
J・G・X・T	1212

① 稼働日は229日

② 白日は16日間

3. 台車検査（令和3年度：年間）

単位：両

編成	業務量
J・G・X	912

- ① 稼働日は228日
- ② 白日17日間
- ③ 台車検査施工編成数は57編成

4. 全般検査（令和3年度：年間）

単位：両

編成	業務量
J・G・X	750

【若干のやり取り】

会社：改正要員は、昨今のお客様のご利用状況やこれに伴う臨時列車の設定規模を踏まえて一定規模の臨時列車分を含めて要員整理を行ったものである。

組合：名古屋運輸所から東京の運輸所に2行路、大阪の運輸所に1行路移管しているが、今回のダイヤ改正要員の指標に繁栄しているのか。

会社：名古屋運輸所からの行路移管については、・・・。

組合：名古屋運輸所の要員が逼迫しており、年休発給がままならず、休業も割り当てられない状態での行路移管ではないのか。

会社：行路の平準化のために移管したのである。

組合：今ダイヤ改正で、名古屋運輸所の行路・交番について見直しは行ったのか。

会社：変わっていない。

組合：5運輸所の要員が大幅に減っているが、定期行路に反映していない要員を入れてないということか。

会社：昨今のお客様の利用状況やS巡回の定期行路などの見直しにより、出てきた数字である。今後の利用状況によっては、臨時列車本数により変わる可能性がある。

組合：仕業検査の指定本数とは具体的にどういうことか。

会社：基本の運用上に基づいた本数である。

組合：基本の中にトヤおこしの本数を入れているのか。

会社：基本の運用上に基づいた本数であり、例年通りである。

組合：23本の本数より増えることはあるのか。

会社：上限を定めたものではない。

組合：昨年1年間の仕業本数の実績は、あるのか。

会社：手元にないので分からない。

組合：調べたら分かるのか。

会社：調べたら分かる。

組合：実際の仕業本数とどれだけ違うのか。

会社：基本の運用表に基づく本数を示している。臨時が入って来れば、本数も変わってくる。

組合：組合のデータでは、仕業本数10ヶ月平均で25.2本である。

会社：定期列車以外の輸送状況により、変わるので一概には言えない。

組合：基本の運用表を見せて頂かないと、何故23本という数字なるのか分からない。

組合：昼間の申告作業が2本増えているが、要員は増えるのか。

会社：波動もあるので、直ちに要員が増えるとはならない。

組合：会社は、机上の計算だけ出しているのではないか。

会社：定期列車と臨時列車の輸送状況による要員である。

組合：西日本編成は、本数の中に入れていいのか。

会社：はい。申告作業の中に入っている。

組合：交番検査数の1212を東京と大阪に分けた数字は言えるか。

会社：正確な数字は分からない。

組合：今年の稼働日と白日は分かるか。

会社：今年の交番検査の稼働日は229日、調整日は16日。台検は稼働日が228日、調整日は17日である。

【お知らせ】

① 大阪仕業検査車両所における体制拡充について

昼間の入庫本数の波動に対して、柔軟に対応出来る体制を整える為、昼間の仕業申告出
面を最大7名にする。夜間は従来通り。

② 通勤回送及び通勤バスについては、現行通りとする。