

## 警鐘を鳴らす！ 過剰な注意喚起は、 ミスを誘発するだけだ！

全乗務員の皆さん！

- ☆過剰な注意喚起に過大なプレッシャーを感じませんか？
- ☆管理者の目の色が変わり職場風土が悪化している事をどう思いますか？
- ☆福知山脱線事故を思い出して下さい！その後、JR 西日本の職場では、一切個人の責任を追求する掲示は無くなった事を御存知ですか？

### 3月8日、大阪第二運輸所の梅坂運転科長にお話させて頂きました。

- 組合員：科長！立派なモニターですね。
- 科長：値段はそんなに高くありません。
- 組合員：非常事態掲示、大型モニターにしろ、出入口の大看板、点呼時のモニターを活用した諮問、誰が発案したの？科長ですか？
- 科長：私じゃありません。所内全員で発案しました。
- 組合員：所長と管理者の立場は理解できます。しかし、お上から対策は？と責められての対策でしょ！目的は何ですか？
- 科長：注意喚起する為です。
- 組合員：朝の乗務点呼でモニターを活用した諮問があったが、何の為ですか？
- 科長：皆さんに入駅でのスピード感を得て貰う為です。
- 組合員：モニター諮問で基本動作にも無い喚呼を強要されましたが、乗務前にリズムが狂うから止めて下さい。
- 科長：〇〇さんはベテランでブレーキ扱いに問題は無いと思いますが、追加ブレーキで行き過ぎをなくす為にやっています。

- 組合員: 乗務員はロボットじゃないですよ。それぞれブレーキ操作は違います。マニュアル化では駄目、体得するものです。
- 科 長: そうですよ。
- 組合員: 非常事態掲示、過剰な注意喚起は、過大なプレッシャーを与えるだけで逆効果です。ミスを誘発するだけです。大型モニターと大看板は撤去し、諮問は止めて下さい。
- 科 長: ……(沈黙)!
- 組合員: 行き過ぎると感じたら、B7 若しくは非常ブレーキを使用して下さい。との注意喚起で十分です。
- 科 長: そうですよ。
- 組合員: 過剰な注意喚起が原因でミスが多発したら、誰が責任取るのですか?
- 科 長: 乗務員です。
- 組合員: 過剰な注意喚起がミスの原因となったら誰の責任ですか?
- 科 長: 所長です。処分は減給とかです。
- 組合員: 所長も大変ですね。所長の為にも過剰な注意喚起は止めるべきですね。
- 科 長: いつもアドバイスありがとうございます。
- 組合員: アドバイスではなく、大苦言です。

**佐藤所長！自己保身、対策の為の  
対策ではなく、人間らしいまともな  
対策を講ずるべきです！！**