



第27回定期大会開催！

笹田委員長



退任:小林さん



<スローガン>

一、JR東海労結成30年！

俺の東海労！仲間の東海労！当たり前労働運動をさらに前進させるために職場、地域から具体的な闘いを強化しよう！

一、「コロナ禍」を口実にした、労働条件の切り下げを許さず、労働組合不要論や労働者代表制を否定し、労働者の利益と権利を守るため、多くの仲間と連帯して闘おう！

一、憲法改悪阻止！平和・人権・民主主義を守り、国民投票に「NO！」を示す仲間を一人でも多く拡大しよう！

一、年休失効・年休権の侵害、労働者の生存権の侵害を許さず、安全・健康を守るため、諦めず流されずに関連会社の仲間と共に働きやすい労働条件の改善を目指そう！

一、職場の運動を否定する「54歳原則出向」を許さず、あらゆる権力者の横暴と組織破壊攻撃を粉砕するために、組織の展墓をもって組織強化・拡大を実現しよう！

地本は、7月4日、「吹田サンクス」において第27回定期大会を開催しました。大会は、コロナ禍の影響で来賓と傍聴者を制限し柳楽副委員長の司会で始まり、議長に中塩路代議員(大阪車両所分会)を選出して議事を進めました。地本小林委員長の挨拶に続いて、本部から松山共闘部長の挨拶を受けました。質疑では9名の代議員が発言を行い、各代議員の発言に執行部から答弁を行い、浦谷書記長が総括答弁を行いました。スローガン(案)、予算(案)、運動方針(案)を満場一致で承認、大会宣言を採択し、笹田委員長の団結ガンバローで大会を終了しました。

2021年度 新三役体制

執行委員長	笹田 伸治
執行副委員長	三田 憲一
執行副委員長	柳楽 関
書記長	浦谷 幸二

大会宣言

本日、私たちは、吹田サックスにおいて第27回定期大会を開催し、昨一年間の闘いの成果を確認すると共に、向こう一年間の闘う方針を決定した。

1991年8月11日、私たちは「東海の地に労働運動の炎を消すな」を合い言葉にJR東海労を結成した。それ以降、会社からボーナスカットなどの攻撃を受けたが、自ら立ち上がり、また第三者機関を活用して跳ね返してきた。今は、東京と同時に提訴した「年休裁判」、年休権を侵害された「212裁判」、「柳楽さん本人訴訟」で会社を追い詰めている。昨年8月に萩原さんが提訴した「コロナ本人訴訟」は8月26日に勝利に向けて第5回口頭弁論が予定されている。新たに、憲法25条を踏まえて、労基法、就業規則を遵守する必要があるにも関わらず労働条件を「空白」のまま表示する違法行為を行い続けた会社を下茂さん、西さん、前田さんが「空白勤務指定反対裁判」を提訴し立ち上がった。

それぞれの裁判を、プロジェクトと共に取り組み、完全勝利する。

会社は、「令和3年度の要員計画について」の業務委員会で新幹線乗務員の54才原則出向の再開を明らかにした。既に、東京の運輸所では7月1日付けで13名の現職の新幹線乗務員が出向先に異動となった。この原則出向の再開は、我々の様々な闘いにより会社の思うようにいかない状況にあり苛立ち、東海労組合員をこのまま職場に置いておけないという会社の危機意識の表れだといえる。東海労組合員を職場から放出し組合の弱体化を狙った組織破壊攻撃である。私たちは、この組織破壊攻撃を断固跳ね返す。

会社は、品川～名古屋間のリニア建設費が1兆5,000億円増の7兆400億円になると発表した。これにより、長期債務は2029年には6兆円に膨らむ見通しとなった。社長の記者会見で「今回の工事費を織り込んでも、健全経営と安定配当を堅持して計画を完遂できる。」とし建設の続行を表明した。私たちが言い続けてきたことが現実となり、これでは経営が破綻しかねない。現に新型コロナウイルス感染拡大の影響で減収減益、ボーナス支給も2.2ヶ月となり会社は安定支給を破棄し減額した。私たちは、リニア建設に反対する全ての仲間と連携してリニア建設中止に向けて闘いを強化する。

安倍政権を引き継いだ菅総理は、コロナ禍に乗じて「緊急事態条項」の必要性をアピールし憲法改悪を目論んでいる。「国民投票法改正案」が5月11日の衆議院本会議で可決された。また、5月12日には「デジタル改革関連法」が成立し、中でも「改正個人情報保護法」は、本人の同意が無くても行政機関が個人情報を利活用できるなど、プライバシーが侵害される可能性があるとされる。私たちは、改憲を許さず、改憲に「NO!」と言える仲間を拡大し、平和な未来を希求し改憲阻止の取り組みを更に強力に展開する。

私たちは、今日までの闘いの成果を確認し結成30年の自信と確信を持って労働組合らしく更に奮闘する。全ての闘いを、組織拡大に結実させることは勿論、JR総連に結集する仲間と当たり前の労働運動を職場内外から展開し、更なる組織強化・拡大を勝ち取るものである。

以上、宣言する。

2021年7月4日

JR東海労働組合新幹線関西地方本部

第27回定期大会