



関西支社に2件の申し入れ!!

地本は、3月2日に関西支社に対し2件の申し入れを行いました!!

①「曙ブレーキ工業の検査データ改ざん」に関する緊急申し入れ

2月16日、マスコミで「ディスクブレーキとライニング」を製造している、「曙ブレーキ工業」が自動車部品の検査データを改ざんしたと報道されました。このメーカーは、新幹線や在来線などの鉄道車両のブレーキも開発・製造し、特に新幹線のディスクブレーキでは国内約50%のシェアを有しており、N700系をはじめとした新幹線のディスクブレーキにおいて高いシェアを誇っています。JR東海会社も曙ブレーキ工業会社との取引や部品等を使用している場合、極めて安全上問題があると考えています。お客様が安全に利用し、乗務員が安心して働けるために、緊急に以下の、申し入れを行いました。

申し入れ内容

1. 曙ブレーキ工業との取引を行っているのか明らかにすること。
2. 仮に取引がある場合、新幹線用部品に改ざん等はないのか明らかにすること。
3. 新幹線用部品、検査内容について状況が分かるまで、同社部品の使用を止めること。
4. 全編成の緊急点検を早急に実施し、その結果を乗務員、労働組合に明らかにすること。

②「JR新大阪駅沿線の地下掘削工事」に関する申し入れ

昨秋から、JR新大阪駅の引上げ線近くの博多方山側（大阪市西宮原2丁目2）にある民間有料駐車場と、JR新大阪駅の山側・東口出口付近（大阪市東淀川区西淡路1丁目3）にある「コロナホテル」西側の会社敷地内において地下の掘削工事が開始されています。

以前、会社は、鳥飼車両所基地内にあるわずかな茨木市域の土地を強引に掘削し、井戸掘削工事を行ないました。摂津市との公害防止環境保全協定を踏みにじり、沿線住民に不安を与え、訴訟にまで及んだことは記憶に新しいことです。

仮に、今回の工事がリニア建設の為の地質調査で有れば、直ちに中止すべきです。よって以下の、申し入れを行いました。

申し入れ内容

1. JR新大阪駅の引上げ線近くの博多方山側にある民間有料駐車場と、JR新大阪駅の東京方山側にある会社敷地内における掘削作業は、会社が進めている工事であるのか明らか

かにすること。

2. この工事の目的を明らかにすること。
3. 新大阪駅地区でも、鳥飼車両所基地内と同等の井戸掘削を実施するのか明らかにすること。
4. この工事期間を明らかにすること。
5. この工事は、「2037年に東京～新大阪間のリニア全線の開通」との関連があるのか明らかにすること。

**私たちはお客様と乗務員の安全を最優先に考えます！
リニア建設費は、年間の赤字総額の2倍もの金額です。
東海労はリニア建設に反対します！！**