

## 前田分会長の運転士職剥奪を 許さないぞ！！

そもそも、03 侵入したから出向命令が取り消されたのではなく、出向命令が二度も取り消されたから03 侵入したのである。フォロー教育ならぬ教育で運転士復帰は閉ざされました。大阪運輸所分会は、前田分会長の運転士剥奪に対して怒りを持って抗議する！！

この間、強制出向反対の闘いや「空白裁判」の原告となり分会の最先頭になって闘っている只中での今回の運転士剥奪は、明らかに見せしめ・且つ東海労組織に対する報復です。

## 福田指導科長の責任は極めて重い！ 虫けらのように扱う会社！

前田分会長は、福田指導科長に対して「自己の時間でいいのでフォロー教育をお願いします」と申し出ていました。しかし、福田指導科長は「ダメだ」とまったく相手にせず、一切フォロー教育を行おうとしませんでした。

福田指導科長の対応は、はじめから前田分会長を運転士に復帰などさせる気がまったく無かったのは明らかです。

## 運転士職剥奪は、 東海労を狙い撃ちした攻撃だ！

過去に、故五十嵐さん、大谷川さん、久保木さん、濱上さんと運転士職を剥奪された乗務員は圧倒的に東海労組合員が多く、会社は、フォロー試験と称して見せしめ的に、東海労組合員の運転士職を剥奪し組織破壊を目的にしているのです。

会社は、前田分会長に対して丁寧な  
フォロー教育をおこない、再試験を実施しろ！