

# 03侵入、中部運輸局の 見解はこうだ!!

03侵入にともない、運転士復帰に向けて再教育を受けていた前田分会長は、6月14日の6回目の復帰試験も不合格となり、会社によって運転士復帰の道を閉ざされてしまいました。前田分会長は再教育期間中に福田指導科長に対して、自己の時間で良いから復帰試験に関するフォロー教育の実施を申し出ていました。

しかし、福田指導科長は「ダメだ」の一言で前田分会長に対してフォロー教育を一切実施しませんでした。

組合は、JR東海会社のこのような対応について中部運輸局に問い合わせを行いました。

中部運輸局の担当者の見解は以下のとおりでした。

\* 信号冒進は **ATC** で止まっただけ遅れがなければ問題ない。

\* 士職剥奪と言っても免許の剥奪では無い。

**会社は再試験を実施し前田分会長を直ちに運転士に復帰させる!!**