

『業務改革』について ご意見申し上げます！！

「業務改革」！

何やら、会社の目的が透けて見えてきました！

会社のプレス発表から2週間以上も経過した11月16日、組合の本部と本社との間で「業務改革」の説明で経営協議会が開催されました。

内容は、800億円の経費削減、最新技術の導入、鉄道事業で11,000名から8,500名に人員削減するというものでした。

リニア中央新幹線については触れず！

しかし、会社は「業務改革」の説明の中で将来の鉄道像、主な取り組み内容にリニアについては触れていません！

その理由を聞くと・・・

会社は、『「業務改革」についてのターゲットは在来線と新幹線の運行とメンテナンスに関わる、当社単体の経費が対象である。そしてそれらの仕事の進め方を見直すことで、コスト削減と、スリムな業務体制を構築することだ』と言っています。

リニアについては「リニア開業に向けた効率的な運営体制を進めていく」と言っています。

つまりリニア開業後の大合理化の提案です！

リニア開業後、新幹線の輸送量が減、今から合理化を計画しているのです。

現在の労働集約型産業から無人運転の知識・技術集約的産業に転換させることです。

あえてリニアに触れないのは・・・

- ・それはリニアに傷をつけないため・・・？
- ・リニア開業によって仕事がなくなる社員からリニア反対の声が上がるのを恐れているから・・・？

※10年後はリニア中心のリニア会社になるのでしょうか？

※その時、私たちに残された仕事は何があるのでしょうか？

※将来に不安があり、今の仕事に前向きになれるのでしょうか！？

私たちは、ロボットでは ないぞ！！