

「2022年3月ダイヤ改正による要員等について (乗務員関係)」に関する業務委員会を開催！

2月16日、地本は「2022年3月ダイヤ改正による要員等について（乗務員関係）」について関西支社と業務委員会を開催しました。参加者は、組合側は柳楽副委員長、今田業務部長、渡邊組織担当部長、細田車両関係担当部長、梶田運輸関係担当部長、下茂運輸関係担当部長。会社側は、足立課課長代理、辻井運輸課課長代理、三沢車両課課長係長、深谷人事課係長でした。

1. 実施内容

2022年3月ダイヤ改正に伴い、乗務員行路及び乗務員関係各所の要員体制を見直す。

2. 実施箇所

新幹線鉄道事業本部 東京第一・第二運輸所、名古屋運輸所
関西支社 大阪第一・第二運輸所

3. 要員関係等

(1) 改正要員（2022年3月ダイヤ改正要員）

	運転士	車掌
東京第一運輸所	△10	△19
東京第二運輸所	△9	△20
名古屋運輸所	0	0
大阪第一運輸所	△6	△17
大阪第二運輸所	△4	△16

2022年3月ダイヤ改正 車両計画現改比較 (2022年3月12日改正)

1. 編成数

会社名	東海会社				
編成	J	G	X	(T)	計
現改					
現行(2021-3)	12	51	72	(1)	135 (1)
改正(2022-3)	25	51	59	(1)	135 (1)
増減	13	0	-13	0	0

※編成数及び車両数には、波動用を含み、試験車J0除く。

検修業務量 (令和4年2月16日)

1. 仕業検査(指定本数)、申告処理及び折り返し本数等

種別	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等	
		昼	夜
箇所			
東京駅		60	38
東京仕業検査車両所	32	17	5
三島車両所	5	0	6
静岡駅		0	2
浜松駅		0	1
名古屋駅		0	2
名古屋車両所	8	7	8
大阪仕業検査車両所	23	20	11
新大阪駅引上		15	12
新大阪駅		11	12

*静岡駅、名古屋駅に電留(柚木、名古屋)分含む

2. 交番検査(令和4年度:年間)

単位:編成

編成	業務量
J・G・X・T	1158

3. 台車検査（令和3年度：年間）

単位：両

編成	業務量
J・G・X	894

4. 全般検査（令和3年度：年間）

単位：両

編成	業務量
J・G・X	690