

パワハラ添乗について大阪労働局へ 実態を訴える！！

..... 池田裕生さんがJ R東海ユニオンを脱退し、J R東
..... 海労働組合へ加入以降、異常な添乗が続いているこ
..... とに対して、実態を訴えてきました！！

《労働局担当者からの主な回答》

1. 個別の紛争を解決するためには、会社への情報提供であ
った話し合いのきっかけを作るにあたり、個人と会社の間
に入ることはできる。自分としては苦痛に感じているとの
前提であれば相談に乗るし会社に対しても話が出来る。

2. 組合を替わったから会社の態度が変わったのであれば、
その人個人よりも組合潰しの方が色が強い。池田さんに
問題があるというより、東海労に加入したことが会社は気
に入らない要素を強く感じる。

3. 旧国鉄からJRになって31年以上経つと思うが、未だにこ
のような相談があるのには正直驚きである。

**JR東海労は、あらゆる手段で解決に向
け取り組んでいきます!!**

パワハラ添乗について大阪労働局へ 実態を訴える！！

..... 池田裕生さんがJ R東海ユニオンを脱退し、J R東
..... 海労働組合へ加入以降、異常な添乗が続いているこ
..... とに対して、実態を訴えてきました！！

《労働局担当者からの主な回答》

1. 個別の紛争を解決するためには、会社への情報提供であ
った話し合いのきっかけを作るにあたり、個人と会社の間
に入ることはできる。自分としては苦痛に感じているとの
前提であれば相談に乗るし会社に対しても話が出来る。

2. 組合を替わったから会社の態度が変わったのであれば、
その人個人よりも組合潰しの方が色が強い。池田さんに
問題があるというより、東海労に加入したことが会社は気
に入らない要素を強く感じる。

3. 旧国鉄からJRになって31年以上経つと思うが、未だにこ
のような相談があるのには正直驚きである。

**JR東海労は、あらゆる手段で解決に向
け取り組んでいきます!!**

パワハラ添乗について大阪労働局へ 実態を訴える！！

..... 池田裕生さんがJ R東海ユニオンを脱退し、J R東
..... 海労働組合へ加入以降、異常な添乗が続いているこ
..... とに対して、実態を訴えてきました！！

《労働局担当者からの主な回答》

1. 個別の紛争を解決するためには、会社への情報提供であ
った話し合いのきっかけを作るにあたり、個人と会社の間
に入ることはできる。自分としては苦痛に感じているとの
前提であれば相談に乗るし会社に対しても話が出来る。

2. 組合を替わったから会社の態度が変わったのであれば、
その人個人よりも組合潰しの方が色が強い。池田さんに
問題があるというより、東海労に加入したことが会社は気
に入らない要素を強く感じる。

3. 旧国鉄からJRになって31年以上経つと思うが、未だにこ
のような相談があるのには正直驚きである。

**JR東海労は、あらゆる手段で解決に向
け取り組んでいきます!!**

パワハラ添乗について大阪労働局へ 実態を訴える！！

..... 池田裕生さんがJ R東海ユニオンを脱退し、J R東
..... 海労働組合へ加入以降、異常な添乗が続いているこ
..... とに対して、実態を訴えてきました！！

《労働局担当者からの主な回答》

1. 個別の紛争を解決するためには、会社への情報提供であ
った話し合いのきっかけを作るにあたり、個人と会社の間
に入ることはできる。自分としては苦痛に感じているとの
前提であれば相談に乗るし会社に対しても話が出来る。

2. 組合を替わったから会社の態度が変わったのであれば、
その人個人よりも組合潰しの方が色が強い。池田さんに
問題があるというより、東海労に加入したことが会社は気
に入らない要素を強く感じる。

3. 旧国鉄からJRになって31年以上経つと思うが、未だにこ
のような相談があるのには正直驚きである。

**JR東海労は、あらゆる手段で解決に向
け取り組んでいきます!!**

パワハラ添乗について大阪労働局へ 実態を訴える！！

..... 池田裕生さんがJ R東海ユニオンを脱退し、J R東
..... 海労働組合へ加入以降、異常な添乗が続いているこ
..... とに対して、実態を訴えてきました！！

《労働局担当者からの主な回答》

1. 個別の紛争を解決するためには、会社への情報提供であ
った話し合いのきっかけを作るにあたり、個人と会社の間
に入ることはできる。自分としては苦痛に感じているとの
前提であれば相談に乗るし会社に対しても話が出来る。

2. 組合を替わったから会社の態度が変わったのであれば、
その人個人よりも組合潰しの方が色が強い。池田さんに
問題があるというより、東海労に加入したことが会社は気
に入らない要素を強く感じる。

3. 旧国鉄からJRになって31年以上経つと思うが、未だにこ
のような相談があるのには正直驚きである。

**JR東海労は、あらゆる手段で解決に向
け取り組んでいきます!!**