

杜撰な管理者添乗に《渴》！ 手袋ボタン VS 誤った指導！ すみませんでは済まされない！

9月22日、1804Aに中川総括助役が新大阪～大一
両間、東海労組合員に添乗がありました。

以下が、やり取りです。

《出場したホーム》

- 【中川助役】細かい事ですが手袋のボタン止めて下さい！ボタンがあるところは全て止めて下さい！
- 【組合員】何で？根拠は何ですか？止めろとは何にも記載されていない。
- 【中川助役】止めなくて良いとも記載されていないから、止めて下さい！
- 【組合員】ズボンの後ポケットのボタンも常に外している。それもですか？
(間を取り)
- 【中川助役】そうです！

《大一両庫到着時》

- 【中川助役】ハンドル抜き取り後のBC圧力は450キロではなく、「300キロ以上ヨシ」と喚呼して下さい！
- 【組合員】手歯止め使用だから留置となる。現数値450キロが正当です。留置とは、手歯止めをするか？否か？が判断基準となります。
- 【中川助役】調べて後で返答します！

《出場点呼時》

- 【中川助役】BC圧力の喚呼は現数値で結構です。すみませんでした。
- 【組合員】謝らんでも、誰でも間違いはあるよね。しかし、所長へのフォーマットはその旨も含めて報告して下さいよ。

乗務員のミスには原因と対策を猛追及！
管理者のミスには何らおとがめ無し！？
こんな職場に誰がしたのでしょわかね！？