

「非常ブザー取扱いマニュアル」に問題あり！！ 会社は、早急に変更せよ！！

過日、品川駅発車時に車掌長・後部車掌のUBS扱いと同時にJRCP乗務員が「非常ブザー」を扱いました。

JRCPの非常ブザー取扱いマニュアルでは「非常ブザー扱い」→「リセット」→「車掌長へ連絡」となっており、所定の取扱いをしました。

その間、運転士・車掌長・後部車掌がUBS扱いの対応をしており、JRCP乗務員が非常ブザーを取扱い、直ぐにリセットした為、運転士・車掌長・後部車掌の3名は非常ブザー扱いがあったことに全く気が付きませんでした。品川駅発車後にJRCP乗務員からの報告で初めて判ったのです!!

今回の事象は、取扱いマニュアルの不備が原因であり、起きるべきして起きた事象です。私たち東海労は「非常ブザーリセット前に車掌長→運転士へ必ず連絡」と早急に取扱いマニュアルを変更すべきと訴えます！！