

2014年 12月29日 第679号 JR東海労新幹線関西地方本部 http://www.geocities.jp/jrcu_s_kansai/ 発行責任者 小林 國博 編集責任者 島津 カ

これがボーナスカットの理由だ! 会社による不当なボーナスカットは絶対に 許さない!!

会社による不当なボーナスカットが繰り返されています。誰にでもある理由 や身に覚えのない理由による恣意的なボーナスカットです。その一部を紹介し ます。

運転士としての勤務時に

- 〇〇駅にて到着後の確認手順を誤った。
- ○○駅にてNFB押しスイッチ類の確認を行わなかった。
- 退出点呼時乗務報告書の記載に不備があった。
- ・ 乗務点呼時時計の照合を誤った。
- ・○○車両所到着時ブレーキ弁ハンドルフノッチ位置の確認を行わなかった。仕業検査時に
- 架線電圧「O」Vの確認を行わなかった。
- 作業実績書の記載に不備があった。
- ヘルメットを未着用であった。
- 標識灯の確認を行わなかった。
- チェックシートの記載に不備があった。
- ATCチャート仕業検査終了印字の確認を行わなかった。

ボーナスカットされた組合員が管理者に理由や注意、指摘事項を聞きに行っても「知らない。支社に聞け」「心当たりがあるでしょう」「何も答えられない。 それが答えです」と逃げ回るだけでまったく誠意のない対応でした。

会社は、全てのボーナスカット理由を5W1Hで明らかにせよ!!