

## 騙されるな！！名輸への 転勤は、杜撰な要員計 画が原因だ！！

全乗務員の皆さん！

4月21日、会社は業務委員会（要員計画提示）の席で、「新幹線乗務員の54才原則出向の再開」とは別にユニオン組合だけにこっそり「6月1日付けの名輸への転勤」を説明してました。転勤の理由は、名古屋運輸所の慢性的な要員不足を補うためです。

また、会社は、7月以降コロナ禍に乗じて「54歳原則出向」を乗務員の意思に関係なく強制的に実施しようとしています。

6月1日付けで大一運輸所から2名、大二運輸所から6名の乗務員が名古屋運輸所に転勤しました！！しかし、大阪では名古屋へ転勤させたため、急遽、車掌長の要請が始まりました！！

■ 名輸の慢性的な要員不足は、今に始まった訳でなく会社やユニオン指導部が、これを放置してきたのが原因です。また、今回の「54歳原則出向の再開」は、会社の利潤追求とは別に職場から一日でも早く東海労組合員を放逐し、労働組合と労働運動を職場からなくさせるのが目的であります。

54歳原則出向や名古屋運輸所への  
転勤を仕方ないで済ませていいのでし  
ょうか？

会社に騙されてはいけません！！こ  
のままでは、今秋以降、各運輸所で慢  
性的な要員不足に陥ります。