

## 《号外！！》

# 関ヶ原鉄塔が危ない！ 東海道新幹線は 大丈夫か！？

JR東海会社のキャッチフレーズは、

《安全最優先！》《危ないと思ったら直ちに停止手配！》です。

しかし、JR東海会社は鉄塔が傾き危険な状況でありながら、新幹線の運行を継続しています。

- ① 運転士の見解は！？
- ② 中部電力会社の見解は！？
- ③ 70km徐行とアナウンスは何を意味するのか！？

# JR東海労大坂運輸分会は、東海道新幹線の運行中止を提言します！！



**経済産業省のホームページには、12月16日に発生した関ヶ原付近の500kV西部幹線の鉄塔損壊3基の破損トラブルに加え、12月17日早朝他の4基も同様に折損していることが確認。線下には、東海道新幹線、東海道本線が通っておりJR東海と対応を協議。17日深夜より仮復旧工事を実施し落線防止の処置を完了(20日3時)と掲載されています！！**

**しかし、大雪や突風、あるいは地震等が発生し二次災害を引き起こす可能性もあるのです。私たち東海労は関西支社に対し、新幹線の運行を停止して早急に修繕すべきであると口頭で通告しました！！**