

平成25年3月新幹線ダイヤ改正について

平成25年3月に新幹線ダイヤ改正を実施する。

1. ダイヤ改正内容

(1) N700A充当列車（N700系含む）の拡大

ダイヤ改正に先立ち、平成25年2月8日からN700系車両以降の技術開発成果を採用した“N700A”が営業運転を開始する。N700Aは順次700系車両との置き換えをすすめるが、当面の間N700AはN700系車両との共通運用とする。ダイヤ改正時点では、全定期「ひかり」65本中19本、全定期「こだま」84本中26本の列車がN700系（またはN700A）での運転となり、全定期列車312本の約67%にあたる「208本」の列車をN700系（またはN700A）で運転する。

<N700系（またはN700A）で運転する定期列車本数>

		平成24年3月改正	平成25年3月改正	増減
充 当 本 数	のぞみ	163本	163本	±0本
	ひかり	18本	19本	+1本
	こだま	18本	26本	+8本
	合計	199本	208本	+9本

※平成24年3月改正以降、全定期「のぞみ」はN700系車両で運転

(2) 早朝時間帯の広島口の利便性向上

早朝の岡山始発「のぞみ110号」を広島始発に変更し、上り広島始発の「のぞみ」を1本増発する。さらに、これにあわせて「のぞみ112号」「のぞみ114号」の時刻を見直すことで、6時から7時に広島を発車する「のぞみ」を現行の3本から4本とし、概ね20分毎の運転間隔とする。

【改正前】

列車名	広島発	岡山発	新大阪発	京都発	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着	その他停車駅
のぞみ108号	6:00	6:40	7:27	7:43	8:20	9:44	9:56	10:03	福山、新神戸
のぞみ110号		7:00	7:50	8:06	8:43	10:04	10:16	10:23	姫路、新神戸
のぞみ112号	6:27	7:13	8:00	8:16	8:53	10:14	10:26	10:33	福山、新神戸
のぞみ114号	6:47	7:25	8:17	8:33	9:10	10:34	10:46	10:53	姫路、新神戸
のぞみ2号	7:10	7:49	8:37	8:53	9:30	10:54	11:06	11:13	小倉、徳山、新神戸

※のぞみ2号は博多始発

【改正後】

列車名	広島 発	岡山 発	新大阪 発	京都 発	名古屋 発	新横浜 着	品川 着	東京 着	その他 停車駅
のぞみ108号	6:00	6:40	7:27	7:43	8:20	9:44	9:56	10:03	福山、新神戸
のぞみ110号	6:18	7:00	7:50	8:06	8:43	10:04	10:16	10:23	福山、姫路、新神戸
のぞみ112号	6:40	7:23	8:10	8:26	9:03	10:24	10:36	10:43	福山、新神戸
のぞみ114号	7:00	7:36	8:27	8:43	9:20	10:44	10:56	11:03	姫路、新神戸
のぞみ2号	7:13	7:49	8:37	8:53	9:32	10:54	11:06	11:13	小倉、徳山、新神戸

※のぞみ2号は博多始発

(3) 首都圏⇄新神戸・姫路・岡山の利便性向上

朝の上り管内「のぞみ」を岡山始発に、夕方の下りの管内「のぞみ」を岡山終着にそれぞれ運転区間を延長することで、岡山「のぞみ」を上下2本増発する。増発した「のぞみ」は、新神戸・姫路にも停車し、首都圏⇄新神戸・姫路・岡山の利便性を向上する。

【下り】

	列車名	東京 発	品川 発	新横浜 発	名古屋 着	京都 着	新大阪 着	新神戸 着	姫路 着	岡山 着
改正前	のぞみ249号	18:00	18:07	18:19	19:41	20:18	20:33	—	—	—
改正後	のぞみ121号	18:00	18:07	18:19	19:41	20:18	20:33	20:48	21:04	21:26

【上り】

	列車名	岡山 発	姫路 発	新神戸 発	新大阪 発	京都 着	名古屋 着	新横浜 着	品川 着	東京 着
改正前	のぞみ222号	—	—	—	10:10	10:24	11:02	12:24	12:36	12:43
改正後	のぞみ122号	9:18	9:39	9:56	10:10	10:24	11:02	12:24	12:36	12:43

(4) 東京下り7・8・17時台に臨時「のぞみ」の新設

東京7時53分発、8時53分発、17時53分発の臨時「のぞみ」（新大阪行き）を3本新設する。これにより、平成24年3月改正で増発した臨時「のぞみ」2本と合わせて、東京発7・8・17・18・19時台は1時間あたり最大10本の「のぞみ」を設定することが可能となり、お客様ニーズに応じたより柔軟な臨時列車の設定を可能とする。

【改正前】

時間	00	10	13	20	23	30	40	47	50
7時	新大阪 203A	博多 9A	博多 7151A	新大阪 205A	新大阪 9309A	博多 11A	広島 101A	新大阪 9311A	博多 13A
8時	新大阪 207A	博多 15A	博多 3153A	新大阪 209A	新大阪 9315A	博多 17A	新大阪 211A	新大阪 3213A	広島 103A
17時	新大阪 243A	博多 53A	博多 7189A	新大阪 245A	新大阪 9387A	博多 55A	新大阪 247A	新大阪 9389A	博多 57A

【改正後】

時間	00	10	13	20	23	30	40	47	50	53
7時	新大阪 203A	博多 9A	博多 7153A	新大阪 205A	新大阪 9309A	博多 11A	広島 101A	新大阪 9311A	博多 13A	新大阪 9313A
8時	新大阪 207A	博多 15A	博多 3155A	新大阪 209A	新大阪 9317A	博多 17A	新大阪 211A	新大阪 3213A	広島 103A	新大阪 9319A
17時	新大阪 243A	博多 53A	博多 7191A	新大阪 245A	新大阪 9391A	博多 55A	新大阪 247A	新大阪 9393A	広島 119A	新大阪 9395A

(5) 新大阪27番線及び引上3・4番線の供用開始

新大阪駅27番線と引上3・4番線が供用開始となる。27番線にはホーム可動柵を設置し、引上3・4番線はATCでの運転となる。

(6) その他

◆直通「ひかり」で運転区間を変更する列車

【下り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり477号	東京 15:03	広島 20:19	品川、新横浜、三島、静岡、浜松 名古屋、京都、新大阪、新神戸、 西明石、姫路、相生、岡山、福山、 三原
改正後	ひかり477号	東京 15:03	岡山 19:23	品川、新横浜、三島、静岡、浜松 名古屋、京都、新大阪、新神戸、 西明石、姫路、相生

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり483号	東京 18:03	岡山 22:21	品川、新横浜、熱海、静岡、浜松 名古屋、岐阜羽島、米原、京都 新大阪、新神戸、西明石、姫路、 相生
改正後	ひかり525号	東京 18:03	新大阪 21:13	品川、新横浜、熱海、静岡、浜松 名古屋、岐阜羽島、米原、京都

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり 491 号	名古屋 6:35	広島 9:05	岐阜羽島、米原、京都、新大阪、 新神戸、姫路、岡山、福山
改正後	ひかり 491 号	名古屋 6:35	博多 10:14	岐阜羽島、米原、京都、新大阪、 新神戸、姫路、岡山、福山、広島、 新下関、小倉

【上り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり 490 号	広島 20:01	名古屋 22:35	福山、岡山、姫路、新神戸、 新大阪、京都、米原、岐阜羽島
改正後	こだま 696 号	新大阪 21:33	名古屋 22:35	京都、米原、岐阜羽島

◆直通「のぞみ」で運転区間を変更する列車

【下り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	のぞみ 57 号	東京 17:50	博多 23:01	品川、新横浜、名古屋、京都 新大阪、新神戸、姫路、岡山 広島、小倉
改正後	のぞみ 119 号	東京 17:50	広島 21:53	品川、新横浜、名古屋、京都 新大阪、新神戸、岡山、福山

※多客期は博多まで延長する場合あり

【上り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	のぞみ 132 号	広島 15:47	東京 19:53	岡山、姫路、新神戸、新大阪 京都、名古屋、新横浜、品川
改正後	のぞみ 40 号	博多 14:45	東京 19:53	小倉、広島、岡山、姫路、新神戸、 新大阪、京都、名古屋、新横浜、 品川

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	のぞみ6号	博多 6:44	東京 11:53	小倉、広島、岡山、姫路、新神戸 新大阪、京都、名古屋、新横浜 品川
改正後	のぞみ118号	広島 7:46	東京 11:53	岡山、姫路、新神戸、新大阪 京都、名古屋、新横浜、品川

※多客期は博多まで延長する場合あり

◆東京～新大阪間の所要時間を短縮する「のぞみ」

	列車名	発駅時刻	東京～新大阪 所要時間	停車駅
改正後	のぞみ13号	東京 7:50	2:36→2:33	品川、新横浜、名古屋、京都、新大阪 新神戸、姫路、岡山、広島、小倉
改正後	のぞみ103号	東京 8:50	2:36→2:33	品川、新横浜、名古屋、京都、新大阪 新神戸、姫路、岡山
改正後	のぞみ119号	東京 17:50	2:36→2:33	品川、新横浜、名古屋、京都、新大阪 新神戸、岡山、福山

◆N700系を充当して所要時間を短縮する「ひかり」

【下り】

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり503号	東京 7:33	新大阪 10:30	品川、新横浜、小田原、名古屋 岐阜羽島、米原、京都
改正後	ひかり503号	東京 7:33	新大阪 10:26	品川、新横浜、小田原、名古屋 岐阜羽島、米原、京都

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり505号	東京 8:33	新大阪 11:30	品川、新横浜、豊橋、名古屋 岐阜羽島、米原、京都
改正後	ひかり505号	東京 8:33	新大阪 11:26	品川、新横浜、豊橋、名古屋 岐阜羽島、米原、京都

	列車名	発駅時刻	着駅時刻	停車駅
改正前	ひかり 523 号	東京 17:33	新大阪 20:30	品川、新横浜、小田原、名古屋 岐阜羽島、米原、京都
改正後	ひかり 523 号	東京 17:33	新大阪 20:26	品川、新横浜、小田原、名古屋 岐阜羽島、米原、京都

◆東海道新幹線の設定本数（定期+季節）比較

	改正前	改正後	増減
のぞみ	173本(10)	173本(10)	0本
ひかり	66本	65本	△1本
こだま	84本(1)	85本(1)	+1本
合計	323本(11)	323本(11)	0本

※（ ）内は季節列車の内訳

2. 列車設定キロ

「ひかり」から「こだま」への列車種別変更のため、「ひかり」の列車設定キロは173キロ減、「こだま」の列車設定キロは173キロ増となるが、合計に変更はない。

3. ダイヤ改正日

平成25年3月16日(土)

《参考資料》

新幹線の改正諸元

○改正諸元（基本となる定期及び季節列車）

列車本数

(単位：本/日)

	現行	改正(25年3月)	増減
のぞみ	173	173	0
ひかり	66	65	△1
こだま	84	85	+1
計	323	323	0

列車キロ

(単位：キロ/日)

	現行	改正(25年3月)	増減
のぞみ	87,616	87,616	0
ひかり	32,271	32,098	△173
こだま	28,864	29,037	+173
計	148,751	148,751	0

車両キロ

(単位：キロ/日)

	現行	改正(25年3月)	増減
のぞみ	1,401,856	1,401,856	0
ひかり	516,336	513,568	△2,768
こだま	461,824	464,592	+2,768
計	2,380,016	2,380,016	0

