

# 関西業務ニュース

2012年10月10日 No.197

JR東海労働組合新幹線関西地方本部

発行 小林 國博 編集 業務部

**10月10日**

**「新大阪駅改良工事に伴う新幹線のりば（中央口）営業体制等の見直しについて」会社提案！（別紙参照）**

**新大阪駅改良工事に伴い、新大阪駅の営業体制の見直し！**

- ・新幹線のりば（中央口）の営業体制強化
- ・「乗車口出札」を「中央東出札」に名称変更

**新大阪駅要員＋4名！精算・改札各1名出面増**

**実施時期、平成24年11月29日～（精算）**

**平成24年12月12日～（改札）**

**冒頭、上記会社提案の業務委員会を、他労組とは前日に開催していることに抗議！！**

## 《若干のやり取り》

組合：他労組、特にユニオンとは昨日の午前中に開催しているようだが、そのことについて強く抗議しておく。

会社：委員の都合などで開催日がずれた。オープンについては縛りをしている。できる限り同日開催する。

組合：今後は、是非とも同日開催するように強く申し入れしておく。

組合：名称変更する「中央東出札」の場所は。

会社：現在の「中央入り口」の右側「乗車口出札」を「中央東出札」に変更する。

組合：作業ダイヤの説明についての考えは？。

会社：10月、11月で勉強会を開催して周知する予定である。

組合：27番線の完成はいつごろか？。

会社：完成の期日はわからないが、使用開始は、ダイヤ改正から。

組合：ホーム、線路とも高くしてあるが何か理由があるのか。

会社：わからない。運用開始にあたってはしかるべき時に提案する。

以上

平成 24 年 10 月 10 日

新大阪駅改良工事に伴う新幹線のりば(中央口)の営業体制等の見直しについて

関 西 支 社

標題について以下のとおりとする。

1. 実施内容

新幹線のりば(中央口)の営業体制を見直すと共に、「乗車口出札」を「中央東出札」に名称変更する。

2. 要員計画

	営業
新大阪駅	+ 4

3. 要員体制(増分のみ)

担務	勤務種別	出面
精算	変形 7 形 a	1
改札	変形 7 形 a	1

4. 実施時期

精算 平成 24 年 11 月 29 日

改札 平成 24 年 12 月 12 日

5. その他

作業ダイヤについては準備でき次第、点呼や掲示等で社員へ周知する。

以上