

平成26年春ダイヤ改正による要員等について(乗務員関係)

平成26年2月19日

関 西 支 社

1. 実施内容

平成26年春のダイヤ改正に伴い、乗務員行路及び乗務員関係各所の要員体制を見直す。

2. 実施箇所

新幹線鉄道事業本部 東京第一運輸所、東京第二運輸所、名古屋運輸所

関西支社 大阪第一運輸所、大阪第二運輸所

3. 要員関係等

(1)改正要員 別紙1

(2)乗務員指標 別紙2

4. 実施時期

平成26年3月15日

別紙1

平成26年春ダイヤ改正要員

	運転士	車掌
東京第一運輸所	+4	0
東京第二運輸所	+2	+7
名古屋運輸所	0	△1
大阪第一運輸所	0	+10
大阪第二運輸所	+2	+7

平成26年3月15日改正

乗務員指標

	現改	運用表上			1人1日平均			
		出面数	所要数	総乗務キロ	乗務キロ	乗務時間	労働時間	
車掌	東京第一運輸所	現行	123	176	100531.6	817.3	4:43	7:11
		改正	123	176	100976.1	820.9	4:48	7:12
		増減	0	0	444.5	3.6	0:05	0:01
	東京第二運輸所	現行	120	171	98882.2	824.0	4:43	7:11
		改正	123	176	101520.5	825.4	4:45	7:12
		増減	3	5	2638.3	1.4	0:02	0:01
	名古屋運輸所	現行	67	95	45718.8	682.4	4:40	7:11
		改正	66	94	41202.6	624.3	4:25	7:09
		増減	△ 1	△ 1	△ 4516.2	△ 58.1	△ 0:15	△ 0:02
	大阪第一運輸所	現行	105	149	93807.1	893.4	4:49	7:11
		改正	106	151	95680.8	902.6	4:51	7:11
		増減	1	2	1873.7	9.2	0:02	0:00
	大阪第二運輸所	現行	103	147	90083.4	874.6	4:46	7:10
		改正	100	143	89911.7	899.1	4:48	7:11
		増減	△ 3	△ 4	△ 171.7	24.5	0:02	0:01
	総計	現行	518	738	429023.1	828.2	4:45	7:11
		改正	518	740	429291.7	828.7	4:45	7:11
		増減	0	2	268.6	0.5	0:00	0:00
運転士	東京第一運輸所	現行	49	70	30594.5	624.4	3:58	7:07
		改正	50	71	31877.3	637.5	3:59	7:05
		増減	1	1	1282.8	13.1	0:01	△ 0:02
	東京第二運輸所	現行	52	74	32340.4	621.9	3:57	7:06
		改正	52	74	32944.8	633.6	4:00	7:06
		増減	0	0	604.4	11.7	0:03	0:00
	名古屋運輸所	現行	35	50	19988.0	571.1	4:07	7:11
		改正	35	50	19288.4	551.1	4:03	7:08
		増減	0	0	△ 699.6	△ 20.0	△ 0:04	△ 0:03
	大阪第一運輸所	現行	45	64	32668.6	726.0	4:12	7:10
		改正	43	61	29159.0	678.1	4:00	7:07
		増減	△ 2	△ 3	△ 3509.6	△ 47.9	△ 0:12	△ 0:03
	大阪第二運輸所	現行	50	71	31658.0	633.2	3:55	7:10
		改正	50	71	33588.6	671.8	4:00	7:06
		増減	0	0	1930.6	38.6	0:05	△ 0:04
	総計	現行	231	329	147249.5	637.4	4:01	7:09
		改正	230	327	146858.1	638.5	4:00	7:06
		増減	△ 1	△ 2	△ 391.4	1.1	△ 0:01	△ 0:03

平成26年2月19日
関西支社

検修業務量

1. 仕業検査（指定本数）、申告処理及び折り返し本数等

箇所	種別	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等	
			昼	夜
東京駅			55	39
東京仕業検査車両所		3.2	18	7
三島車両所		5	0	6
静岡駅			0	2
浜松駅			0	1
名古屋駅			0	2
名古屋車両所		8	6	9
大阪仕業検査車両所		2.3	17	12
新大阪駅引上			19	10
新大阪駅			11	13

※静岡駅、名古屋駅には電留含む。

2. 交番検査（平成26年度：年間）

単位：編成

編成	業務量
G・X・Z・C・T	2,286

3. 台車検査（平成26年度：年間）

単位：両

編成	業務量
G・X・Z・C	912

4. 全般検査（平成26年度：年間）

単位：両

編成	業務量
G・Z・C・T	778

平成26年3月ダイヤ改正 車両計画現改比較 (平成26年3月15日改正)

1. 編成数

会社名		東海会社				
編成	G	X	Z	C	(T)	計
現改						
現行(25-3)	5	0	80	48	(1)	133(1)
改正(26-3)	13	31	49	41	(1)	134(1)
増減	8	31	-31	-7	0	1

※編成数及び車両数には、波動用を含み、試験車Z0を除く。

2. 車両数

会社名		東海会社				
編成	G	X	Z	C	(T)	計
現改						
現行(25-3)	80	0	1280	768	(7)	2,128(7)
改正(26-3)	208	496	784	656	(7)	2,144(7)
増減	128	496	-496	-112	0	16

3. 列車キロ(※下段は回送キロ内訳)

会社名		東海会社		
編成	G・X・Z	C	計	
現改				
現行(25-3)	121,255.4 2,853.4	32,054.8 1,128.7	153,310.2 3,982.1	
改正(26-3)	133,943.0 2,954.7	18,486.0 599.1	152,429.0 3,553.8	
増減	12,687.6 101.3	-13,568.8 -529.6	-881.2 -428.3	

※列車キロ及び車両キロの25-3改正(G・X・Z)は、(G・Z)のみとする。

4. 車両キロ(※下段は回送キロ内訳)

会社名		東海会社		
編成	G・X・Z	C	計	
現改				
現行(25-3)	1,940,086.4 45,654.4	512,876.8 18,059.2	2,452,963.2 63,713.6	
改正(26-3)	2,143,088.0 47,275.2	295,776.0 9,585.6	2,438,864.0 56,860.8	
増減	203,001.6 1,620.8	-217,100.8 -8,473.6	-14,099.2 -6,852.8	

関西地区の通勤回送について

1. 朝方の通勤回送列車

(今回の変更箇所には下線にて表記)

現行						改正					
列車 番号	発停車 場名	番線	発車 時刻	着停車 場名	到着 時刻	列車 番号	発停車 場名	番線	発車 時刻	着停車 場名	到着 時刻
2660A	新大阪駅	23	7:43	大一両	7:51	2660A	新大阪駅	23	<u>7:40</u>	大一両	<u>7:48</u>
1804A	新大阪駅	23	8:07	大一両	8:15	<u>1800A</u>	新大阪駅	23	<u>8:06</u>	大一両	<u>8:14</u>

2. 夕方の通勤回送列車

(今回の変更箇所には下線にて表記)

現行						改正					
列車 番号	発停車 場名	発車 時刻	着停車 場名	番線	到着 時刻	列車 番号	発停車 場名	発車 時刻	着停車 場名	番線	到着 時刻
1849A ※1 3849A ※2	大一両	17:51	新大阪駅	27	18:00	<u>1839A</u> ※1 <u>6839A</u> ※2	大一両	<u>17:42</u>	新大阪駅	<u>24</u>	<u>17:50</u>
1851A ※3	大一両	18:28	新大阪駅	23	18:37	<u>1841A</u>	大一両	18:28	新大阪駅	<u>27</u>	18:37
1855A	大一両	19:28	新大阪駅	23	19:37	<u>1843A</u>	大一両	19:28	新大阪駅	<u>27</u>	19:37

<現行>

- ※ 1 1849A : 土曜日運休、但し土曜日が休日の場合は運転。
- ※ 2 3849A : 1849A 運休時に、日付を指定して運転。
- ※ 3 1851A : 土曜日運休、但し土曜日が休日の場合は運転。

<改正>

- ※ 1 1839A : 土曜日運休、但し土曜日が休日の場合は運転。
- ※ 2 6839A : 1839A 運休時に、日付を指定して運転。