

平成28年3月のダイヤ改正の概要について会社から説明！

ダイヤ改正は3月26日！N700系改造車、N700Aを最大限活用！

12月18日、13：30より支社会議室において関西支社と業務委員会を開催し、会社から平成28年3月のダイヤ改正の概要について説明がありました。出席者は組合側業務委員・山下副委員長、浦谷業務部長、島津教宣部長、笹田組織担当部長、下茂業務担当部長。会社側業務委員・中西人事課課長代理、奥村運輸課課長代理、森車両課課長代理、清水人事課係長でした。

《 配付資料に沿って会社から説明があり、その後、若干の議論 》

組合：285km/h運転に関する（1）（2）の施策項目があるが、昨年とは変わっていない。700系がなくなるまでこの施策項目が続くのか。

会社：今後ははっきり決まってるものはない。

組合：会社の所属編成で700系の増減が▲5となっているが、今後、毎年この数字が続くのか。

会社：所属編成はほぼ変わらない。今後はN700AでG編成を投入していく。その本数に沿って700系が淘汰されていくことになる。年間6本程度入っていく。

組合：車内にカメラを搭載する編成はGの何編成からか。

会社：直近のものは搭載し始めてるはず（詳しい資料なし）。

組合：西日本とも計画を合わすのか。

会社：施策としては同じように進めているが、最終的な意思決定は西会社がする。

組合：東海会社で、700系がなくなるのはいつか。

会社：その時期は明確にはなっていない。決まってるのは28年度から31年度にかけて導入する数だけ。

組合：西日本所有編成のデータの中でC11からC18編成はどこに入るのか。700系のBとE編成は書いているが。

会社：700系B16両に入ってると思われる。

組合：その21両の内訳はC編成が8両ということか。

会社：はい。

組合：駅での45秒停車の改善はしないのか。

会社：手元がない。必要な箇所は従来どおり。

組合：話しは変わるが、名古屋駅駅員の発車合図が、発車時刻になってから「安全よし」と喚呼して車掌に閉扉合図を送ってくるので発車の遅れが頻繁になっている。遅延時

分を減らすことを念頭にするなら改められたい。

会社：16駅統一的に基本動作をやっている。名古屋駅は駆け込み乗車が多いということで安全を確保してはいるはず。安全確保を第一にすることが必要。必要な時間を確認している時間ではないか。

組合：停車時間を増やしても現状は変わらない。基本動作や喚呼なども見直す必要があるはず。

組合：問題点があれば申し入れる。

以上