

## 平成28年3月ダイヤ改正について

### I. 改正要綱

東海道新幹線の輸送サービスの更なる充実による一層の競争力強化を目的として、改造が完了したN700系及び増備を進めているN700Aを最大限に活用したダイヤ改正を実施する。

改正日は、平成28年3月26日(土)

### II. 施策項目

- (1)285km/h運転による早朝・深夜時間帯の一部列車の速達化
- (2)285km/h運転による一部パターン時間帯の臨時「のぞみ」の速達化
- (3)東京着22時台「のぞみ」の輸送力増強

### III. 具体的内容

#### (1)285km/h運転による早朝・深夜時間帯の一部列車の速達化

平成27年春ダイヤ改正で定期「のぞみ」7本、「ひかり」1本の速達化を図ったが、さらに早朝・深夜時間帯の「のぞみ」3本、「こだま」5本の上下計8本の速達化を実施する。

#### ア. 速達化する「のぞみ」

早朝・深夜の「のぞみ」3本を最高速度285km/hで運転し、所要時間を東京～新大阪間で3分短縮する。

<下り>

( )内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪着	短縮時間
のぞみ 201号	6:43	9:13(9:16)	△3分
のぞみ 263号	21:10	23:36(23:39)	△3分


<上り>

( )内は現行の時刻を表す

列車名	新大阪発	東京着	短縮時間
のぞみ 204号	6:16(6:13)	8:43	△3分

イ. 速達化する「こだま」

早朝・深夜の「こだま」5本を最高速度285km/hで運転し、始発・終着駅間の所要時間を1分～4分短縮する。

 所要時間が短縮される箇所

<下り>

	改正前	改正後	改正前	改正後	改正前	改正後
列車名	こだま 693号	こだま 693号	こだま 703号	こだま 703号	こだま 705号	こだま 705号
始発駅	静岡	静岡	東京	東京	東京	東京
東京発	—	—	21:43	21:43	22:10	22:10
品川発	—	—	21:51	21:51	22:18	22:18
新横浜発	—	—	22:03	22:03	22:30	22:30
三島着	—	—	22:38	22:38	23:03	23:00
三島発	—	—	22:41	22:40	23:04	23:01
静岡着	—	—	23:02	23:00	23:26	23:22
静岡発	6:05	6:07	23:03	23:01	—	—
浜松着	6:31	6:31	23:29	23:25	—	—
浜松発	6:32	6:32	—	—	—	—
名古屋着	7:10	7:10	—	—	—	—
名古屋発	7:12	7:12	—	—	—	—
京都着	7:56	7:56	—	—	—	—
新大阪着	8:10	8:10	—	—	—	—

<上り>

	改正前	改正後	改正前	改正後
列車名	こだま 702号	こだま 702号	こだま 704号	こだま 704号
始発駅	浜松	浜松	静岡	静岡
浜松発	6:18	6:20	—	—
静岡着	6:44	6:45	—	—
静岡発	6:45	6:46	7:02	7:03
三島着	7:05	7:06	7:22	7:23
三島発	7:06	7:07	7:23	7:24
新横浜着	7:40	7:40	8:01	8:01
品川着	7:52	7:52	8:13	8:13
東京着	8:00	8:00	8:20	8:20

(2) 285km/h運転による一部パターン時間帯の臨時「のぞみ」の速達化

東京発11時～15時台に最高速度285km/hで運転する臨時「のぞみ」を毎時1本新たに設定し、東京～新大阪間を2時間30分で運転する。

○新設する臨時「のぞみ」(下りのみ)

列車名	東京発	新大阪着	所要時間
のぞみ 281号	11:23	13:53	2時間30分
のぞみ 283号	12:23	14:53	
のぞみ 285号	13:23	15:53	
のぞみ 287号	14:23	16:53	
のぞみ 289号	15:23	17:53	

(3) 東京着22時台「のぞみ」の輸送力増強

東京着22時台の臨時「のぞみ」を1本新たに設定し、東京着22時台の「のぞみ」は、定期と臨時を合わせ最大10本の運転が可能となる。

<上り>

《「のぞみ」422号時刻表》

	列車名	新大阪発	京都発	名古屋着	名古屋発	新横浜着	品川着	東京着
臨時	のぞみ422号	20:13	20:29	21:05	21:07	22:31	22:43	22:50

《東京駅 22時台の「のぞみ」着時刻》

	臨時	定期	臨時	定期	臨時	定期	臨時	臨時	定期	臨時
改正前	03	13	20	23	30	33	43	—	53	56
改正後	03	13	20	23	30	33	43	50	53	56

臨時「のぞみ」を新設

(4)その他

〈東海道新幹線の設定本数(定期+季節)比較〉

	改正前	改正後	増減
のぞみ	173本 ( 9 )	173本 ( 9 )	0本
ひかり	65本	65本	0本
こだま	85本 ( 1 )	85本 ( 1 )	0本
合計	323本 ( 10 )	323本 ( 10 )	0本

※( )内は季節列車の内訳

○列車設定キロ

列車設定キロに変更はない。

【参考】平成28年3月改正時の編成数

○JR東海 所有編成

	平成27年3月改正	平成28年3月改正	増減
N700A (G)	19	25	+6
N700系改造(X)	69	80	+11
N700系 (Z)	11	0	▲11
700系 (C)	33	28	▲5
事業用 (T)	(1)	(1)	±0
合計	132(1)	133(1)	+1

※ダイヤ改正時点での編成数のため、必ずしも保有編成数とは一致しない

○JR西日本 所有編成

	平成27年3月改正	平成28年3月改正	増減
N700A (F:16両)	1	5	+4
N700系改造(K:16両)	11	16	+5
N700系 (N:16両)	5	0	▲5
N700系 (S: 8両)	19	19	±0
700系 (B:16両)	23	21	▲2
700系 (E: 8両)	16	16	±0
500系 (V: 8両)	8	8	±0
事業用 (T)	(1)	(1)	±0
合計	83(1)	85(1)	+2

○JR九州 所有編成

	平成27年3月改正	平成28年3月改正	増減
N700系 (R:8両)	11	11	±0
800系 (U:6両)	9	9	±0
合計	20	20	±0

※保留車を含まない編成数

## 新幹線の改正諸元

○改正諸元（基本となる定期及び季節列車）

列車本数 (単位：本／日)

	現行	改正（28年春）	増 減
のぞみ	173	173	0
ひかり	65	65	0
こだま	85	85	0
計	323	323	0

列車キロ (単位：キロ／日)

	現行	改正（28年春）	増 減
のぞみ	87,616	87,616	0
ひかり	32,098	32,098	0
こだま	29,037	29,037	0
計	148,751	148,751	0

車両キロ (単位：キロ／日)

	現行	改正（28年春）	増 減
のぞみ	1,401,856	1,401,856	0
ひかり	513,568	513,568	0
こだま	464,592	464,592	0
計	2,380,016	2,380,016	0