

平成28年春ダイヤ改正による要員等について(乗務員関係)

平成28年2月17日

関 西 支 社

1. 実施内容

平成28年春のダイヤ改正に伴い、乗務員行路及び乗務員関係各所の要員体制を見直す。

2. 実施箇所

新幹線鉄道事業本部	東京第一運輸所、東京第二運輸所、名古屋運輸所
関西支社	大阪第一運輸所、大阪第二運輸所

3. 要員関係等

- | | |
|----------|-----|
| (1)改正要員 | 別紙1 |
| (2)乗務員指標 | 別紙2 |

4. 実施時期

平成28年3月26日

平成28年春ダイヤ改正要員

	運転士	車掌
東京第一運輸所	+2	+6
東京第二運輸所	0	+8
名古屋運輸所	0	0
大阪第一運輸所	+2	+5
大阪第二運輸所	+1	+6

平成28年3月26日改正

乗務員指標

	現改	運用表上			1人1日平均			
		出面数	所要数	総乗務キロ	乗務キロ	乗務時間	労働時間	
車掌	東京第一運輸所	現行	123	176	100405.5	816.3	4:42	7:10
		改正	123	176	103010.2	837.5	4:44	7:10
		増減	0	0	2604.7	21.2	0:02	0:00
	東京第二運輸所	現行	123	176	102471.5	833.1	4:46	7:10
		改正	129	184	112448.2	871.7	4:45	7:10
		増減	6	8	9976.7	38.6	△0:01	0:00
	名古屋運輸所	現行	66	94	42405.0	642.5	4:32	7:07
		改正	66	94	42405.0	642.5	4:33	7:08
		増減	0	0	0.0	0.0	0:01	0:01
	大阪第一運輸所	現行	106	151	94884.5	895.1	4:48	7:11
		改正	100	143	86365.2	863.7	4:52	7:09
		増減	△6	△8	△8519.3	△31.4	0:04	△0:02
	大阪第二運輸所	現行	100	143	90156.0	901.6	4:51	7:09
		改正	100	143	86093.9	860.9	4:45	7:09
		増減	0	0	△4062.1	△40.7	△0:06	0:00
	総計	現行	518	740	430322.5	830.7	4:45	7:10
		改正	518	740	430322.5	830.7	4:45	7:09
		増減	0	0	0.0	0.0	0:00	△0:01
運転士	東京第一運輸所	現行	50	71	31848.7	637.0	4:04	7:11
		改正	50	71	32571.5	651.4	4:00	7:09
		増減	0	0	722.8	14.4	△0:04	△0:02
	東京第二運輸所	現行	49	70	30474.4	621.9	3:56	7:13
		改正	49	70	31447.2	641.8	4:03	7:09
		増減	0	0	972.8	19.9	0:07	△0:04
	名古屋運輸所	現行	35	50	19297.4	551.4	4:05	7:09
		改正	35	50	19449.6	555.7	4:07	7:09
		増減	0	0	152.2	4.3	0:02	0:00
	大阪第一運輸所	現行	46	66	30626.6	665.8	3:57	7:11
		改正	46	66	31776.2	690.8	4:09	7:09
		増減	0	0	1149.6	25.0	0:12	△0:02
	大阪第二運輸所	現行	49	70	35416.8	722.8	4:15	7:11
		改正	49	70	32457.0	662.4	4:00	7:07
		増減	0	0	△2959.8	△60.4	△0:15	△0:04
	総計	現行	229	327	147663.9	644.8	4:03	7:11
		改正	229	327	147701.5	645.0	4:04	7:09
		増減	0	0	37.6	0.2	0:01	△0:02

※労働時間は訓練時間を含む

4

平成28年2月17日
関西支社

検修業務量

1. 仕業検査（指定本数）、申告処理及び折り返し本数等

箇所	種別	仕業検査	申告処理及び折り返し本数等	
			昼	夜
東京駅			56	35
東京仕業検査車両所		32	22	6
三島車両所		5	0	6
静岡駅			0	2
浜松駅			0	1
名古屋駅			0	2
名古屋車両所		8	7	8
大阪仕業検査車両所		23	16	12
新大阪駅引上			20	10
新大阪駅			11	13

※仕業検査の波動対応として、新たに大阪仕業検査車両所に施工体制を整備

※静岡駅、名古屋駅に電留（柚木、名古屋）分含む

2. 交番検査（平成28年度：年間）

単位：編成

編成	業務量
G・X・C・T	1,368

3. 台車検査（平成28年度：年間）

単位：両

編成	業務量
G・X・C	944

4. 全般検査（平成28年度：年間）

単位：両

編成	業務量
G・X・C	807

平成28年3月ダイヤ改正 車両計画現改比較 (平成28年3月26日改正)

1. 編成数

会社名		東海会社				
編成	G	X	Z	C	(T)	計
現改						
現行(27-3)	19	69	11	33	(1)	132(1)
改正(28-3)	25	80	0	28	(1)	133(1)
増減	6	11	-11	-5	0	+1

※編成数及び車両数には、波動用を含み、試験車XOを除く。

2. 車両数

会社名		東海会社				
編成	G	X	Z	C	(T)	計
現改						
現行(27-3)	304	1104	176	528	(7)	2,112(7)
改正(28-3)	400	1280	0	448	(7)	2,128(7)
増減	96	176	-176	-80	0	16

3. 列車キロ(※下段は回送キロ内訳)

会社名		東海会社			
編成	G・X	Z	C	計	
現行	130,147.4	10,440.4	11,733.6	152,321.4	
(27-3)	3,023.6	142.0	535.5	3,701.1	
改正	140,587.8	0.0	11,733.6	152,321.4	
(28-3)	3,165.6	0.0	535.5	3,701.1	
増減	10,440.4	-10,440.4	0.0	0.0	
	142.0	-142.0	0.0	0.0	

4. 車両キロ(※下段は回送キロ内訳)

会社名		東海会社			
編成	G・X	Z	C	計	
現行	2,082,358.4	167,046.4	187,737.6	2,437,142.4	
(27-3)	48,377.6	2,272.0	8,568.0	59,217.6	
改正	2,249,404.8	0.0	187,737.6	2,437,142.4	
(28-3)	50,649.6	0.0	8,568.0	59,217.6	
増減	167,046.4	-167,046.4	0.0	0.0	
	2,272.0	-2,272.0	0.0	0.0	

仕業検査体制の見直しについて

平成28年2月17日

関 西 支 社

1. 実施内容

交番検査体制の見直し等に伴う仕業検査の増加に対応するため、仕業検査車両所の体制を見直す。

2. 実施箇所

大阪仕業検査車両所

3. 要員計画

・仕業検査及び申告担当

職種	現行	改正	要員増減
一般	日勤2種×2 交代4形×2 変形12形×6	日勤2種×1 交代4形×3 変形12形×6	+2

4. 実施時期

平成28年3月26日

以 上

平成28年2月17日
 関西支社

関西地区の通勤回送について

1. 朝方の通勤回送列車

現行						改正後					
列車番号	発停車場名	番線	発車時刻	着停車場名	到着時刻	列車番号	発停車場名	番線	発車時刻	着停車場名	到着時刻
2660A	新大阪駅	23	7:40	大一両	7:48	2660A	新大阪駅	23	7:40	大一両	7:48
1800A	新大阪駅	23	8:06	大一両	8:14	1800A	新大阪駅	23	8:06	大一両	8:14

2. 夕方の通勤回送列車

現行						改正後					
列車番号	発停車場名	発車時刻	着停車場名	番線	到着時刻	列車番号	発停車場名	発車時刻	着停車場名	番線	到着時刻
1839A	大一両	17:42	新大阪駅	24	17:50	1839A	大一両	17:42	新大阪駅	24	17:50
1841A	大一両	18:28	新大阪駅	27	18:37	1841A	大一両	18:28	新大阪駅	27	18:37
1843A	大一両	19:28	新大阪駅	27	19:37	1843A	大一両	19:28	新大阪駅	27	19:37