

業務ニュース No. 369 会社回答の続き・・・

2021年12月10日

「 申第11号2021年度車両所職場環境要求 」
業務委員会、会社回答に対しての若干のやり取りについて

【若干のやり取り】

1. コロナ対策について

(組合) 検温は任意でやっているにすぎない！あくまで個人任せだった！会社は「検温等もしている」としているが、会社として検温をしていない。

(会社) 車両所（会社として）として検温はやらない。

2. 今後のワクチン接種について

ワクチン接種において、出向社員切り捨て！！差別！！

(組合) 職域接種で出向社員が対象でなかった。なんで差別するのか？

(会社) 供給量が不足していたからだ。関西支社に当初、職域接種供給量1950人分割り当てがあった。

しかし、関西支社外が不足していたから1950人分の内

650人分を他へ回した！！

(組合) その結果、関西支社管内の出向者が接種対象を除外されていた。いわば、切り捨てられていたことになる。差別的な扱いをこっそり会社ぐるみで行っていたことが発覚した！！

(会社) 今後3回目の接種は、供給量で判断していく。

3. 車両所構内の自転車について

専門業者が整備しなくても大丈夫か？と組合の問いに対して、安全上大丈夫かわからないとの回答。故障、怪我を前提で一般社員に整備させようとする姿勢は問題だ！

(組合) 自転車の修理は誰がやるのか？

(会社) 自転車の整備・点検はボルト・ナットなど締められる技術をもった者（技術力がある者）が行う。

(組合) 検修作業員でボルト・ナットが締められないような社員はいない。誰が整備するのか？いつするのか？誰の指示ですか？

(会社) 技術力がある人が…

(組合) サービックでは自転車業者が定期的に来て、てんけんしている。だから本体でも業者来てもらって点検したら済む話した。

(整備不良) など誰が責任取るのか？

(会社) 怪我したら労基署が判断するので…

(組合) それは、怪我する前提でやっているのか？

(会社) …

(組合) 自己の時間で整備・点検するのか？

(会社) 自転車修理は業務指示である。

4. 年休について

(組合) 時季変更権の行使の要件に見習い出張は、あたるのではないか？

(会社) 全部とは言わない。見習いでも時季変更権の行使に値するときがある。

5. 関連会社社員乗車について

(組合) 通勤回送、茨木行きバスに昔はサービック社員、SEK 社員が乗車していたが、現在はどうか？

(会社) わからない後日窓口回答する。

なんと！後日の回答が回答ならざる回答であった！

(会社) 出向社員は乗車可能。関連会社社員乗車についてはわからない。
乗車はできるが、許可を取っているかいないかは関連会社でなければわからない。

通勤回送と通勤バスはJR東海本体の所有にもかかわらず、関連会社社員乗車の可否がわからない実態があること自体、本体として、全く管理能力が無いことが露呈！！

6. 避難訓練について

(組合) 全員が避難訓練すべきでないのか？

(会社) 適宜設定している。

昔からJR発足から一回も参加させてもらっていない。組合差別だ！
確認する！

7. 洗濯機の故障に関して

(組合) 故障を申告してから、修繕されるまで1カ月半もかかっている。

(会社) 故障に関しては適切に対応している。

(組合) 適切に対応して1カ月半は遅すぎだ。

(会社) コロナ禍で部品の在庫が無ければできないし、在庫を管理しているわけではないし、納期の関係もある。

(組合) 家の洗濯機の故障し、業者に連絡したらその日のうちに来て修繕してくれた。一ヶ月半もかかるなら、家の洗濯機修理してくれた業者を紹介しようか？

(会社) 沈黙……

8. 作業庫7番線のデッキの転落防止用のチェーンについて

丹藤車両課課長代理の直接見て調査もせず、「問題ありません」発言は、問題だらけだ！

(組合) フックが重く、落下したら危険だ。会社は認識あるのか？

- (会社) 知らない。
- (組合) それでは、現地調査し、後日、回答されたい。
- (会社) フックは問題ない。
- (組合) 見てもいないのに、問題ないとはおかしい！
今後も見に行かないということか？
- (会社) 会社として検討していく。具体的にどういう対応するか含めて対応する。

9. パンタグラフスリ板交換手順のマニュアル無視について

- (組合) スリ板交換手順のマニュアルと違う問題だ。
- (会社) 仕業検査は手順が違っていたらダメだが、スリ板交換手順は良い。
- (組合) スリ板交換を後回しにするのは、停電時間を延ばすだけの時間稼ぎのためだ。
- (組合) 作業指示は指示書に基づいて指示するのが基本だ。
- (会社) 口頭で指示することもある。

10. 検査中の手歯止め撤去について

- (組合) 検査中に手歯止め撤去撤去した例があるが認識しているか？
- (会社) そういうケースは知らないが、仮に手歯止めを外していても列車の転動は極めて少なく、またブレーキを緩解しているのも僅かな時間で、仕業検査中もブレーキを扱っているから問題ない。

11. SEK 担当者の報告書について

- (組合) 必要な報告がこの半年、上がっているのか？
- (会社) 必要な報告は SEK 担当者に任せている。
- (組合) 報告書が上がっているのか把握しているのか？
- (会社) 必要な報告は求めている。
- (組合) 求めているといことは作業指示ではないか？
- (会社) 作業指示である。

まだまだ問題山積みですよ！！

私たちが、諸々指摘しないと、この会社の安全は担保できません。

今後、職場の小さな問題も取り上げて、解決に向け奮闘します！！