

# 「空白」裁判通信

No. 2 2021年7月24日

JR東海労新幹線関西地本  
空白裁判 プロジェクト

8月勤務指定表を予備月乗務員は、「空白」で発表！

東海労の「空白」勤務指定反対裁判提訴に危機感丸出し!!の

## みっともない悪あがき!!

**全乗務員の皆さん!**

会社は、8月の「臨時列車運行計画」は変更があるから、予備担当者の8月分勤務指定表を「空白」で発表するとしています。

しかし、そんなの嘘っぱちです! 実際、7月の「臨時列車運行計画」も6月21日のプレス発表で当初計画より減便に変更が明らかにされましたが、6月25日に発表された7月分勤務指定表では、予備担当者の勤務は「空白」でなく交番担当者と同様に発表されています。したがって8月勤務指定表だって、7月と同様に発表できるのです。

考えてみて下さい。だって、8月の「臨時列車運行」は、当初計画(5月21日、プレス発表)されていた本数より“増便されるのではなく減便された”だけなのです。だから、当初、運行を計画されていたが運行取止めになった臨時列車の担当予定者を「乗務なし=日勤」指定して、8月分勤務表は発表すれば良いだけなのです。

にもかかわらず、突如、8月の予備担当者の勤務を「空白」で発表する、会社のその心は!?!?・・・東海労が、6月24日提訴した「空白」裁判が原因です。

会社は、“せっかく、2020年1月から社員が生活設計しやすいように、予備月乗務員の勤務を「空白」ではなく7~8割方は行路(出退勤時刻)で発表するようにしてやったのに、にもかかわらず、東海労の「空白」裁判提訴など許せない! どうしてくれよう!? 東海労がそうするなら、今後は予備月乗務員の勤務指定はすべて「空白」発表に戻してやる!! ”といった気持ちなのでしよう!!

皆さん! 「空白」裁判で会社の憲法-労基法-就業規則違反に伴う不法行為が社会的に明らかになります。原告の下茂さん、西さん、前田さんと共に闘いましょう! 連帯・激励を宜しくお願いします!!