

2021年3月11日、新大阪日之出会議室において「申」第25号について、会社は団体交渉の開催を拒否し、会社側幹事から口頭による回答がありました。

以下、組合の申し入れと会社回答。

大阪台車検査車両所新幹線エンジニアリング担当者に非稼働日

(白日)に荷物棚清掃作業を行わせることに関する緊急申し入れ

1月18日、大阪台車検査車両所で従事する新幹線エンジニアリング社員・組合員に対して新幹線エンジニアリングの管理者が突然、2月の非稼働日(白日)に新幹線電車の荷物棚の清掃作業を行うことになったと話が合った。

しかし、コロナ感染拡大防止対策として政府が緊急事態宣言を発令し、出勤を70%減らそうという時期に、今まで行っていなかった本来無かった荷物棚の清掃作業を大阪台車検査車両所の非稼働日に行わせようとしている。

1. 大阪台車検査車両所の非稼働日(白日)に在宅日勤で緊急事態宣言に協力するべき時に、荷物棚清掃作業という本来無かった業務を何故この時期に行わせるのか明らかにすること。

【会社回答】勤務指定に関しては当社権限外事項であるが、当該作業は平成28年度以降実施しており、新幹線エンジニアリング株式会社(以下SEK)と事前に調整した上で、当社としても必要と判断すれば作業指示を出している。

2. 荷物棚清掃作業の契約は、いつ決まったことなのか経過を明らかにすること。

【会社回答】当該作業は、平成28年度以降実施している。

3. 厳しい経営状況の中、今まで無かった荷物棚清掃作業を何故行わせることにしたのか明らかにすること。

【会社回答】当該作業は、平成28年度以降実施している。

4. コロナ禍が落ち着いた時期から荷物棚清掃作業を行わせること。

【会社回答】勤務指定に関しては当社権限外事項であるが、当該作業に限らず各種施策行使は、今後もSEKと事前に調整した上で、当社としても必要と判断したものについては作業指示を行っていく。

鳥飼基地で働くすべての労働者の出勤率を減らせ！！

J R 東海会社は、SEKに対して非稼働日(白日)に行う

業務の必要性と感染拡大の状況を踏まえ適切に指導しろ！