

業務連絡

2023年1月21日 No.7
J R 東海労新幹線関西地本
業務部発行

12月20日、関西地本と支社の間で業務委員会が開催されました。その中で「12月18日に発生した、豊橋～名古屋間で吊架線切断による大規模障害」に関し、組合側は、架線が切断した原因と新大阪駅では多数の乗客が押し寄せ大変危険な状態であったにも関わらず、何ら対策を取ろうとしなかった会社の姿勢に対し、抗議しました！！

【組合側委員と会社側委員のやり取り】

組合：18日に豊橋～名古屋間で吊架線の切断により大規模障害が発生したが、原因はわかるか。

会社：聞いてません。

組合：聞いていないのか。

会社：分かりません。

組合：分からない。

会社：現時点で調査中という報道が出ている以外、分かりません。

組合：吊架線が切断したのは、間違いないのか。

会社：吊架線が切断したと報道があることは分かりますが、正式な情報を得ていないので分かりません。

組合：12時57分に停電が発生し、17時に運転再開した。

会社：記憶をたどると運転再開は17時ごろでした。

組合：新大阪駅乗り換え改札口では、運転再開後に乗降客が殺到して、韓国で起きた群衆事故を彷彿させるような状態であった。本当に危険な状態であったが、会社として危険な状態であったことは把握しているのか。

会社：ニュース等で流れているものは見ました。すみません。細かいことまでは分かりません。

組合：当日は、第三出勤は掛かってないのか。

会社：18日は、ごめんなさい第三出勤が掛かっているかどうかも正確なところ分からない。

組合：非現の社員にも第三出勤が掛かれば、連絡が来るのではないか。

会社：対象者には来る。

組合：非現の社員は対象者でないということか。

会社：技術系統や運輸系統の関係者には連絡が入る。

組合：第一から第三出勤があるが、今回の出勤は何処まで掛かったのか。

会社：第三出勤が掛かっても呼び出される立場ではないので、分からない。

組合：第三出勤が掛かったのは、現場だけなのか。

会社：正確なところは分からないので、何とも言えない。

組合：車両関係でパンタグラフに異常がなかったのか分からないのか。

会社：報道以上のことは分からない。

組合：修繕の方なら分かるのではないか。

会社：修繕の方は、恐らく出てないと思う。何故かという原因が何か調査中であるからである。

組合：パンタグラフに異常がないかは緊急を要する。

会社：今は、監視カメラでパンタグラフは見れるので、特に異常は見れなかった。何が原因かは定かではない。船体の異常は認めてない。

組合：対象編成の一斉点検をしないということは車両には問題なかったということか。

会社：実際現場で見てるか見てないか分からないが、検査は大事である。詳細は分からない。

組合：昨日も、車検切れ（仕業検査）電車があり新神戸で打ち切っているが。

会社：それは、報道以外ちょっと分からない。

組合：台車周期か仕業検査か交番検査か、それぐらいは分かるのではないか。

会社：情報を持ってないので、正確にはお答えできない。

組合：話しを元に戻すが、新大阪駅に支社課員には応援体制の指示は出なかったのか。

会社：運輸課には出ている。手伝いに言っている。

組合：駅の応援体制は作ったのか。

会社：作りましたよ。

組合：応援に来ている。

会社：私（辻井）も応援に行きました。

組合：課員の姿、当日モニターには一切映ってなかったけど、どの辺で案内していたのか。

会社：そうですね、色々やったのはやったのですが主に放送などをやっていた。ずっと放送は流れていたと思いますが。

組合：放送は、内勤の女性社員がやっていた。

会社：放送は、うち（支社課員）の方がやっていた。

組合：放送なら一人で済むのではないか。

会社：放送も出発の放送とか他にも何箇所かあるので、そういう対応をしたり、あるいは夜の場面で折り返しの清掃を何本かやったり、座席の回転とかやったりしました。

組合：乗り換え改札口の状態とか知ってたか。

会社：駅の中にモニターがあるので、しっかり監視はしてもらっている。

組合：モニターを見て危険な状態には見えなかったのか。

会社：全体的にかなり人が多かったですね。

組合：在来線から新幹線に乗る乗客と新幹線から降りてきて在来線に向かう客とで、入場制限をやるとか考えなかったのか。

会社：そこまで詳しいところは把握していない。

組合：台風15号の時は、腕章をはめた支社課員を確認しているが、先日は全く確認出来なかった。

会社：15人くらいは出ています。

組合：15人の応援行ったのは、分かるけど何しに行ったのか。

会社：放送したりとか清掃したりとか。

組合：入場制限はしていない。

会社：そこまでは詳しいことは分からない。

組合：居たなら分かるんじゃないの。

組合：危険な状態であったことは間違いない。肝心な所を案内しないと駄目である。放送などは内勤でも出来る。お客の目に見えないところでやっている。お客が一番困っているところで案内するのが、当たり前である。再申し入れする。

以上