

業務連絡

2023年5月2日 No. 11

J R 東海 労新幹線 関西地本
業務部

2023年4月20日、支社会議室において「申」第20号について、組合側幹事と会社側幹事による団体交渉開催に向けた事前の打ち合わせを行いました。会社は、団体交渉を拒否しました。以下は協議の主なやり取りです。

「申」第20号「舟体番号未登録」に関する申し入れ(2023年2月22日)

1. 舟体番号が未登録になっている理由を明らかにすること。

【回答】 ARISへの舟体番号等の誤入力等が原因である。

2. 舟体番号が未登録のスリ板を使用することに問題がないのか明らかにすること。

【回答】 問題ない。

3. 舟体番号が未登録にならないようにするための具体的な対策を早急におこなうこと。

【回答】 ARISへ舟体番号等を誤入力しないように注意されたい。

以上

《 議論内容 》

組合：ARISへの舟体番号等の誤入力等が原因というこであるが、そもそも舟体番号を入力していないのか、番号の誤入力なのかはわからないのか。

会社：作業者が入力した情報とARISのデータベースに登録されている情報が一時的に一致しない場合に、未登録となる。

組合：入力したはしたが、入力した番号が違くと未登録になるのか。

会社：誤入力すると未登録扱いになる。

組合：一致しているか一致していないか、再確認はしていないのか。

会社：一致しているか反映まで時間が掛かる場合があるので、その場で再確認とはならない。

組合：何故、誤入力が発生するのかである。

会社：何故、誤入力が発生するかはわからないが数字の入れ間違いと考える。

組合：西日本車両や浜工製造に未登録が多いのは何故か。

会社：システム修正にはタイムラグがあるので何処で修正してるのかわからない。

組合：誤入力の対策は、どうか。

会社：誤入力の対策は、確認するしかない。

組合：確認作業に手間が掛かっている。

会社：確認作業に手間が掛かっているのは、承知しているが仕方ない。

組合：社員への注意喚起などはやっているのか。

会社：社員には、ARISへの入力は間違わないように注意喚起はしていると思う。

以上