

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜き後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？ 補充はどうするのか？ 今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則とり作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行っていて点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？ 現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜き後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？ 補充はどうするのか？ 今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則とり作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行って点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？ 現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜取後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？補充はどうするのか？今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則とり作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行っていて点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜取後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？補充はどうするのか？今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則とり作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行っていて点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？ 現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜取後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？ 補充はどうするのか？ 今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則とり作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行っていて点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？ 現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**

分会情報

J R 東海 労 大 阪 仕 業 検 査 車 両 所 分 会
No.1 2 4 2 0 1 5 . 5 . 2 6
発 行 責 任 者 松 本 幸 一
編 集 責 任 者 教 宣 部

仕業検査検修体制見直し！こんな問題もあります！！

7月から仕業検査検修体制の見直しが計画されていますが、いまだに現場では説明会も詳しい話ありません。私たちはまず、**作業ダイヤ・作業手順書**の配布を要求します。しかし、それを待っている間に合わないため、シュミレーションして問題点を提起します。

たとえば、A（社員）、B（社員）、C（SEK）とし、仕業検査をシュミレーションします。

A、B、Cが①号車で打ち合わせ。

Aが①号車でP a n下げ、断路器「切」要請。

Bは①号車から床下検査、⑩号車へ。

Aが断路器「切」後、P a n上げ、E G S「入」。

ハンドル抜き取り後、AとCが①号車から屋根上検査、⑩号車へ。

A、B、Cが⑩号車で合流。作業の有無を確認。

Bは山側の側検査、①号車へ。

Aが⑩号車でE G S「切」P a n下げ後、断路器「入」要請。P a n上げ、V C B「入」。

CはP a n上げ、V C B「入」後、すぐ客室検査。①号車へ。

Aは⑩号車運転台で運転台検査。ハンドル抜取後、海側の側検査。

Bは①号車で運転台検査。

Cは①号車まで客室検査後、修繕作業。

A B Cが①号車で集合して仕業検査終了。（50分）。

*運転台検査時のA T Cチャート確認、保守情報の確認は車両データ分析センターで行う。

考えられる問題点??

- 1、予備灯切替はどうするのか？ ①号車で切替すると⑩号車では標識灯が「減光」のまま検査できない。切替しないと車内真っ暗、放送も使えない。
- 2、ドア扱いはどうするのか？ ①号車で開けたままでは⑩号車ではドアテストができない。
- 3、屋根上スリ板運搬はどうするのか？ 現在Cが運搬車を使って移動しているが、⑩号車で降りてしまったら、次回使用できない。
- 4、スリ板交換時、損品のスリ板はどこに下すのか？ 補充はどうするのか？ 今までは①号車

から行っていたが、⑩号車で降りてしまうとそれができない。

- 5、スリ板交換工具箱はどうするのか？客室検査もあるが、客室も持ち歩くの？
- 6、客室検査はCになるが、教育等はどうするのか？現在、規定に則り作業手順書通りに仕業検査を行っている。そのため教育等が重要になってくる。規定集の配布も必要。
- 7、客室の消火器、側引戸、トイレ等の封印破れによる検査・張替はCがするのか？
- 8、客室内の一斉点検、打コン等による窓ガラス検査、車内異音検査等はCがするのか？現在、仕業客室担当者が行っていて点検表、ポンチ図、故障報告等の作成も行っている。
- 9、チェックシートはCも使用するのか？ 現在、SEKの修繕作業は責任施工であるためチェックシートは使用しないが、検査業務時は必要である。
- 10、ATCチャート確認、保守情報の確認はまったくしなくていいのか？例えば、JR東海以外の車両もしなくていいのか？
- 11、「イジヨウキロク アリ」印字時のATC監視部の確認やチャート回収の作業指示はなくなるのか？このような作業は車両データ分析センターの担当ではないのか？
- 12、ATCチャートの残量確認はしなくていいのか？もし残量確認や取替をした場合、作業時間ダイヤでは何分になっているのか？
- 13、8両編成の仕業検査はどうなるのか？通例になっている休憩を挟む仕業検査は如何するのか？作業時間ダイヤではどうなっているのか？
- 14、側検査、床下検査、客室検査の検査時間には変更はないのか？現在、行っている仕業の作業時間ダイヤではそれぞれ18分で検査を行っている。この時間より短縮された場合、検査項目の削減・変更するべきである。
- 15、作業時間ダイヤではCの修繕時間は何分になのか？どんな修繕が時間内にできるの？
- 16、こんな業務はどこまで・だれが行うのか？例えば給油作業、タイヤクリーナー等の取替、電車への荷物の積み込み・降ろし等の作業はSEKが担当していたが、継続するのか？
- 17、乗継通告券への記載、アリスへの打ち込みはだれがするのか？
- 18、仕業検査が50分で収まらない作業が出た時は、申告担当者、または大阪修繕車両所に依頼するということがいいのか？

**今、思いついた問題点を上げてみましたが、もっともっとあると思います。
シュミレーションの変更によっても変わってきます。
みなさん！！いろいろと想像して問題点を考えてみましょう！**

会社は7月から仕業検査検修体制の見直しをしてきます。

そのためにも問題点を提起し、解決していかなくてはなりません。

**「スタートしてから考える」「なし崩し的に検査をする」は許されません！！
問題点をしっかり会社に言っていきましょう！！**