

# 分会情報

J R 東海労大阪仕業検査車両所分会

No.193 2018. 2. 21

発行責任者 松本 幸一

編集責任者 教 宣 部

## データ改ざんか！？なぜ、こんな数字が出てきたのか？！

2018年2月15日、J R 東海労新幹線関西地本は支社会議室において「平成30年春ダイヤ改正による要員等について」関西支社と業務委員会を開催しました。

会社から「お知らせ」として説明資料はなく口頭で車両所での効率化等の説明がありました。

組合側は、会社が説明資料を準備してないことに対して抗議しましたが、会社は、後日職場で説明するとしています。

大阪仕業検査車両所の仕業・申告体制の見直しについて

【変更】 日勤の（現行） 6名→（改正）4名～6名

夜勤の（現行） 11名→（改正）8名～11名

【理由】 出面を業務量に応じて変動させる為

## 業務量はどのように調べたのか？

会社は2017年度の大阪仕業検査車両所の申告処理及び折り返し本数を日勤（昼）の申告本数は14本、夜勤（夜）の本数は13本としてきました。

しかし、2017年4月から2018年1月までの実際の申告本数の平均は下記の結果になります。

4月（昼）21.9本	（夜）22.5本	9月（昼）24.2本	（夜）24.5本
5月（昼）22.8本	（夜）22.5本	10月（昼）23.3本	（夜）23.6本
6月（昼）22.5本、	（夜）23.4本	11月（昼）26.3本	（夜）24.5本
7月（昼）21.8本、	（夜）22.6本	12月（昼）26.5本	（夜）24.9本
8月（昼）22.9本、	（夜）25.5本	1月（昼）22.0本、	（夜）23.4本
10ヶ月の平均（昼）23.3本		（夜）23.8本	

現在の要員は日勤6人、夜勤11人ですが、この本数で必要な要員は計算すると

日勤 10ヶ月平均23.3本÷14本（会社試算）×6（日勤要員）=9.9人（必要人数）

夜勤 10ヶ月平均23.8本÷13本（会社試算）×11（夜勤要員）=20.1人（必要人数）

今年度の日勤要員では10人のところ6人しか配置せず、4人の要員不足。

夜勤要員では21人ところ11人しか配置せず、10人の要員不足。

## どうしたらこんな本数・要員が出てくるのでしょうか？

会社は2018年度の申告本数を（昼）14本、（夜）12本と提案してきました。

まったく信じがたい本数です。しかも夜の本数が1本減ったと試算して、大幅な要員減を提案してきたのです。納得できません！！ 会社は職場で説明すると言っています。

**私達は、アリバイ的に説明会を開催するのではなく、納得できる説明を求めます！**

**私達は根拠のない数字に騙されないために、しっかり声を出していきます！！**