

## 作業直前に担務外し！！

## なぜ、理由を教えないのか？！！

12月11日、大阪仕業検査車両所で平野助役は作業開始直前、社員に対し仕業検査時①⑩号車の運転台業務の担務のみをすべて外すという作業指示をしてきました。

社員は「なぜ、担務を外すのか？」と平野助役に質問しましたが、それに対し「知らない」としか答えませんでした。社員は気になって仕方がなかったので休憩時間に沖本科長に理由を聞きに行くと沖本科長は「ヒューマン・エラーがあった。明日、聞き取りをする」としか答えませんでした。さらに「今、伝えたら仕事が手に付かないでしょう」と言い放ちました。

社員は「理由が分からない方が朝まで悶々として仕事をしなくてはならない」と抗議しました。しかし沖本科長は「明日の朝まで理由は言いません」と繰り返すばかりでした。

理由も伝えず、ただ担務を外す事は今までにも無く、この会社の対応は社員に余計に不安を与え、業務に集中出来なくする異常な作業指示でした。

## この会社の対応こそ「ヒューマン・エラー」を誘発する要因だ！！

私達は社員が「不安なく作業できる」こと、それが安全安定輸送につながるものだと考え、下記の内容で「緊急申し入れ」を行いました。

### 記

- 1、理由も伝えず担務を外し、「ヒューマン・エラー」を誘発させる要因を作った平野助役と沖本科長は社員へ謝罪をする事。さらに、仕業検査で働く全社員へ今回の事態について詳細に説明をすること。
- 2、なぜ、社員が理由を聞いたとき、答えなかったか明らかにすること。
- 3、今まで理由も伝えず、担務を外したことがなかったのに、今回なぜ、運転台業務を外す作業指示したのか明らかにすること。
- 4、なぜ、作業終了後ではなく作業直前に担務を外す作業指示したのか明らかにすること。
- 5、この会社の対応は社員に余計に不安を与え、業務に集中出来なくし、「ヒューマン・エラー」を誘発する要因だとは思わなかったのか明らかにすること。
- 6、ATCチャート「惰行中のハツカツソウ」見落とし（連絡をしなかった）で担務外しと聞くが、社員・組合員らが会社に対してATCチャートに関する勉強会等を開催せよと何回も言ってきたが開催しない理由を明らかにすること。

**私達は安全で働きやすい職場にするために声を上げていきます！！**