

J R 東海 労 幹 関 西 地 「 申 」 第 9 号  
2 0 1 3 年 9 月 1 9 日

東 海 旅 客 鉄 道 株 式 会 社  
新 幹 線 鉄 道 事 業 本 部 関 西 支 社  
支 社 長 河 原 崎 宏 之 殿

J R 東 海 労 働 組 合 新 幹 線 関 西 地 方 本 部  
執 行 委 員 長 小 林 國 博

「車掌の繰配等」に関する申し入れ

9月16日、新大阪駅において520Aが客扱いせずに出発するという事象が発生した。

新大阪引上げ線から出庫し、新大阪駅24番線に据え付けたが、車掌が不在だったために駅係員が指令と連絡をしている。また520Aを利用されるお客様も待機されている最中、車掌もお客様も乗車される前に進路が構成され出発した。

この520Aは大一両手前で停止し、急遽大一両構内に取り込んでいる。

組合としては今回発生した事象は安全を基本とする鉄道業においてあってはならないと考える。

よって、下記の通り申し入れるので早急に労使協議の場を設定すること。

記

1. 9月16日に発生した上記事象の詳細について時系列で明らかにすること。
2. 520Aが車掌もお客様も乗車される前に進路が構成された理由を明らかにすること。
3. 520Aが車掌もお客様も乗車される前に出発した原因を明らかにすること。
3. 520Aを大一両手前で停止させ、急遽大一両構内に取り込んだ後の会社対応について明らかにすること。
4. 520A担当の車掌が不在だった理由を明らかにすること。
5. 520Aに乗車出来なかったお客様への会社対応を明らかにすること。
6. 今回発生した事象に対する会社としての対策を明らかにすること。
7. 9月16日には、他にも今回の520Aに類似するような、担当者不在等の事象があったのか明らかにすること。

以上